

UP

UP - a tájékozott
emberek magazinja
2024/1. szám



Kedves Olvasók!

Nemzetközi szinten működő családi vállalkozásként egyértelmű számunkra, hogy minden válság ellenére, továbbra is komoly befektetéseket eszközölünk infrastruktúráinkba. Hiszen a lejtmenet után egészen biztosan újra emelkedés következik majd – és mi szeretnénk jól felkészülni erre a pozitív változásra.

Jelenleg nagy hangsúlyt fektetünk az ESG-témákra. Csak néhány példát említve: napelemes-rendszereinket bővíteni kell, hogy – a zöldáram-szerződésünk mellett – saját megújuló forrásokból származó villamos energiával biztosítsuk munkaállványaink rakodását és telephelyeink működését. Elemezzük, hogy a hővisszanyerés érdekében hogyan tudnánk fosszilis energiahordozókról fenntarthatóbb lehetőségekre váltani. Járműparkunkat folyamatosan frissítjük, hogy hatékonyabb motorokat használjunk. Jelenleg egy átfogó adatgyűjtési folyamat is zajlik, hogy pontosan elemezni tudjuk, hol és hogyan tudjuk csökkenteni a VOC- és CO₂-kibocsátásunkat.

Miközben a környezetvédelem, valamint a munkahelyi egészségvédelem és biztonság aspektusaira összpontosítunk, a digitalizációt is folytatjuk. Ennek egyik példája az ERP szoftverrendszer, amely 2025-től kezdve a teljes Prangl csoport alapjaként fog szolgálni. A másik ilyen példa a "MyPrangl" alkalmazás, amelyet az idei év elejétől kezdve Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban is használunk. Az egész vállalat által használt "AskPrangl" tudásadatbázis – amely szintén 2024 januárja óta érhető el online – a Prangl összes munkatársa számára megkönnyíti a mindennapokat (lásd a következő oldalon). Az ezen a területen elért haladásról természetesen a jövőben is tájékoztatni fogjuk Önöket.

Mint az "UP" minden számában, ezúttal is rövid áttekintést nyújtunk munkánkról néhány izgalmas belföldi és külföldi projektünk bemutatásával. Az ilyen munkák esetében mindig határokon átnyúló együttműködésre kerül sor, és ilyenkor egyre jobban megmutatkozik, hogy a nemzetközi Prangl családon belüli harmónia folyamatosan nő, és egyre jobba válik az együttműködés. Nagyon örülünk ennek, hiszen ez mindenekelőtt ügyfeleinknek, vagyis Önnek kedvez.

Kellemes és pihentető nyarat kívánok, sok vidám és izgalmas pillanattal!

Üdvözlettel: Christian Prangl

Christian Prangl



A-1230 Wien Josef-Prangl-Straße 8 T: +43 (0)5 0995 E: wien@prangl.at	A-8141 Premstätten Josef Prangl Straße 1 T: +43 (0)5 0995 E: premstaetten@prangl.at	A-4490 St. Florian Tagerbachstraße 1 T: +43 (0)5 0995 E: stflorian@prangl.at	A-3100 St. Pölten Keilweg 5 T: +43 (0)5 0995 E: stpoelten@prangl.at	A-9130 Poggersdorf Landesstraße 12 T: +43 (0)5 0995 E: poggersdorf@prangl.at	A-6220 Buch/Tirol St. Margarethen 152 d T: +43 (0)5 0995 E: buch@prangl.at	HU-1239 Budapest Ócsai út 5. T: +36 1 289 49 00 E: office@prangl.hu	SI-2311 Hoče Miklavška cesta 82 T: +386 (0)2 613 0920 E: office@prangl.si	HR-10434 Strmec Samoborski Ul. kralja Tomislava 20 T: +385 (0)1 556 5693 E: office@prangl.hr	BA-71000 Sarajevo Ul. Envera Šehovića br. 34 T: +386 (0)2 613 0920 E: office@prangl.ba	RS-11000 Beograd Makedonska 80/III, Stari grad T: +386 (0)2 613 0920 E: office@prangl.rs
---	--	---	--	---	---	--	--	---	---	---



“Aki semmit sem tud, kénytelen mindent elhinni”, tartja a mondás. A Prangl-nél sem-miképpen nem akarunk ilyen kockázatot vállalni. Ezért hoztuk létre belső tudásadat-bázisunkat: ez az “AskPrangl”.

Az adatbázis alapját maga a Prangl csapata képezi. Minden egyes új feladatnál, minden egyes kihívásnál a legjobb megoldást keressük. Így az évek során a Prangl munkatársai hihetetlen mennyiségű tudást halmoztak fel az eszközök és szolgálta-tások terén. Emellett a munkamódszerek, rendszerek és folyamatok tekintetében is páratlan szakértelemmel rendelkeznek. De senki sem tudhat mindent. Különösen akkor nem, ha nem a saját szakterületéről van szó, vagy olyan témák kerülnek szóba, amelyekkel egyébként nem foglalkozik napi szinten. Annak érdekében, hogy az összes munkatárs szaktudását összegyűjtsük, és azt minden kolléga számára bármikor elérhetővé tegyük, pontosan ezzel a tudással töltöttük meg az “AskPrangl” adatbázist.

Az adatbázisban néhány kattintással érhetők el útmutatók, oktatóvideók és gyakori kérdésekre adott válaszok, az előnyei pedig nyilvánvalók: Először is jobb és gyorsabb problémamegoldást és döntéshozatalt, valamint a tudás megosztása és a jobb kommu-nikáció révén teljesítményfokozást tesz lehetővé. Ez a koncentrált tudásforrás nagy előnyt jelent az új munkatársak számára is, akik így jobban el tudnak igazodni a vállalatnál, és így még gyorsabban érhetik el a 100 százalékos teljesítményt. Mindez tovább optima-lizálja az üzleti folyamatokat, és produktívabb munkavégzést tesz lehetővé. A Prangl csapata számára jobb együttműködést, ügyfe-leink számára pedig még jobb megoldásokat, hatékonyabb folyamatokat és végső soron még nagyobb elégedettséget jelent.

Az “AskPrangl” által lefedett témák köre éppen olyan szerteágazó, mint a munkatársak tapasztalatai. Nemcsak a munkamódszerek-vel kapcsolatos ismereteket tároljuk és rendszerezzük itt, hanem olyan pontokat is, mint a számítógépes programok, az alkalmazá-sok, a “BePrangl”, a biztonság, a fenntarthatóság és az általános vállalati információk. Az egyik fontos témakör a “Munkahelyi egész-ség és biztonság”. E-learning videók nyújtanak tájékoztatást az egészség, a biztonság, valamint a környezet témájáról, erősítve ezzel a munkatársak biztonságtudatosságát, amely már a Prangl HSE vállalati kultúrájának részévé vált. Ezenkívül az üzemorvos egész-ség-megőrzési tippjei és nyújtógyakorlatai is javíthatják a közérzetet. A digitális munkavállalói kézikönyvben az irodai mindennapokra vonatkozó gyakorlati információk szerepelnek. Ebben magyarázzuk el például, hogy hol találhatóak az irodaszerek, hogyan vehető igénybe a flotta egyik járműve vagy hogyan rendelhető ebéd. A vállalat által használt szoftverekről szóló ismertető cikkek és videók is nagyon hasznosak.

Az adatbázist folyamatosan, számtalan információval “táplálják”. És még közel sem értünk a végére. Hiszen jövőorientált vállalatként a Prangl-t folyamatos fejlődés jellemzi, ezért a sárga család tagjainak tudása is egyre csak növekszik. Az “AskPrangl” segítségével ez a tudás gyorsan elérhető a vállalat minden területének minden csapata számára, így olyan értékes kincset jelent, amely soha nem veszít értékéből.

PTK 700

Ahhoz pedig, hogy mindig a lehető leg-jobb szolgáltatást tudjuk nyújtani, jármű-parkunkban is minden esethez a legjobb eszközökkel kell rendelkezni. A Prangl jár-műparkja pontosan ezt a szempontot követve került kialakításra. De természet-e sen mindig változnak a követelmények, és a gépek is folyamatosan fejlődnek. A mobildarukba, nagy teherbírású tehergép-kocsikba és munkaállványokba történő befektetés ezért a Prangl számára egyet jelent a jövőbe történő befektetéssel.

Legújabb szerzeményünk egy mobil-, nagy teherbírású daru, amely a legújabb generációhoz tartozik. Lenyűgöző terhel-hetőségi értékekkel, kiváló teljesítmény-nyel és nagyfokú rugalmassággal büsz-kélkedhet: a 8 tengelyes jármű egy igazi erőmű, mivel 700 tonnás névleges teherbírásával könnyedén megbirkózik a 700 tonnás osztályba tartozó emelési munkákkal, sőt még ennél többel is.



Két különböző teleszkópgém-hosszúság (54 méter és 80 méter) áll rendelkezésre, ami jelentősen növeli a daru rugalmasságát. Egy egyszerű cserélőrendszer segítségével a nagy hatótávolságú alkalmazásokhoz a hosszú gép vagy – a szállítási költségek és a sze-relési idő minimalizálása érdekében – a rövidebb gép szerelhető fel. Ugyanis a 80 méteres teleszkópgém felszerelése esetén a 12 tonnás legnagyobb megengedett tengelyterhelés túllépése miatt a gép egy részét külön kell szállítani. Speciális feladatokhoz ezenkívül egy 90 méteres billenőgém is rendelkezésre áll.

A 700 tonnás daru azonban számos egyéb hasznos jellemzővel is bír. Ilyen például a VarioBase, amelynek segítségével változtatható a daru alátámasztása. Minden egyes támasztógerenda más-más hossza tolható ki. Ezáltal különösen szűk helyviszonyok esetén van lehetőség a biztonság fokozására. A VarioBallast használatával a ballasztugár egy egyszerű hidraulikus fordítómechanizmus révén fokozatmentesen állítható 6,3 és 8,4 méter között, ami a kisebb ballasztugárra eső nagyobb ballaszt révén azonos terhelést eredményez. Ha túl szűk a hely az építési helyen, csökkenthető a sugár. Nagyobb terhelés esetén a sugár megfelelő növekedésére kerül sor. A 8 tengelyes gép motor tekintetében is naprakésznek számít. Az ECOmode az üzemanyag-fogyasztás mellett a zajkibo-csátást is minimalizálja a daru felsővázának működése közben – a szivattyúhajtás automatikus kikapcsolásával. Alacsonyabb ford-u-latszámának köszönhetően az ECOdrive jóval kényelmesebb és csendesebb teszi a mobildaru közlekedését. A gyorsabb sebes-ségváltások terepen nagyobb dinamikát és lendületet biztosítanak. Közúton a dízelmotor forgatónyomatékának hatékony kihaszná-lására kerül sor, ami csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. És még egy előny: a gémen és a felsővázon elhelyezett fényszórók lehetővé teszik a sötétben való biztonságos munkavégzést.



ALC

Immáron 25. alkalommal díjazták Ausztria legjobb vállalatait a “Die Presse”, a PwC Österreich és a KSV1870 által szervezett “Austria's Leading Companies” (ALC) ver-seny keretében. Az összes részt-vevő vállalat – idén körülbelül 370

– rangsorolása egy speciálisan kifejlesztett értékelési rendszer alapján történik. A Prangl a kezdetektől fogva képviselteti magát ezen a versenyen, amely az “Osztrák gazdaság hazai Oscar-díjának” számít. 2023-ban a Prangl a “Nagyvállalatok” kategória bécsi rangsorában a 19. helyet foglalja el, egész Ausztriát nézve pedig a 81. a rangsorban.



Beszállítók

A “Solid” szakmagazin a korábbi évekhez hasonlóan idén is olvasói segítségét kérte az építőipar leg-jobb beszállítóinak megtalálásá-hoz. Az olvasók 5 csillagos ská-lán, különböző kategóriákban (termékminőség, szolgáltatás/

határidők betartása, ár/teljesítmény stb.) értékelték üzletfelei-ket. A Prangl ismét 7. helyet szerzett az “Építőipari gépek” szegmensben, vagyis bekerült a top 10-be. Mindez vissza-igazolja a szolgáltatásaink színvonalával szemben támasztott magas elvárásainkat.



ABMC

A Deloitte és a Raiffeisenlandes-bank NÖ-Wien immár harmadik alkalommal adta át az “Austria's Best Managed Companies” díjat, amely egy független szakértői zsűri segítségével ismeri el a kiemelkedően vezetett vállalato-

kat. A díjakat egy ünnepélyes gála keretében négy fő kategó-riában adták át a 20 legjobb vállalatnak. Ez volt a második alkalom, hogy a Prangl is a díjazottak között volt, ami Christian Prangl különösen boldoggá teszi: “Ez a díj jutalom minden munkatársunknak, akik nap mint nap kiváló munkát végeznek.”

Vállalatnál töltött idő

PEJIC Vitomir	35 év
IDRISZ Mihály	25 év
MENAPACE Andreas	25 év
PREISS Robert	25 év
RAFI Rene	25 év
WEISER Robert	25 év
GÁSPÁR András Zoltán	20 év
PAUNOVIĆ Ivan	20 év
ROTHOCHS Christian	20 év
TOSSMANN Wolfgang	20 év
TUMA Roman	20 év
WEISSWASSER Alexandra	20 év
CESAR Bogdan	15 év
GIUFFRIDA Roberto	15 év
HAUER Markus	15 év
POSTL Sabine	15 év
SISIC Romana	15 év
THALER Roland	15 év
FIDA Christian	10 év
KERN Heinrich	10 év
MOPILS Andreas	10 év
PREVOLŠEK Mirko	10 év
SCHMITZ Claudia	10 év
TREUER Peter	10 év
WEISER Daniel	10 év
WIMMER Mario	10 év

Csapat- JÁTÉKOS

Jürgen Melzer az ÖTV (Osztrák Tenisz Szövetség)
sportigazgatójaként betöltött munkájáról,
csapatszellemről és a balkezesség előnyéről mesél.



***UP:** Gyermekként/tinédzserként hitte volna, hogy egyszer az egyik legsikeresebb osztrák teniszező lesz?*

Jürgen Melzer: Gyermekként csakis focista szerettem volna lenni. Csak nagyon későn, nyolc és fél évesen kezdtem teniszezni. Csak véletlenül ismertem meg a teniszt. De az a jó, hogy ha valaki jól teljesít egy sportban, akkor természetes, hogy folytatni szeretné. Tinédzserként, 15-16 évesen már álmodozni kezdtem. De ez még távol van a realitástól, mert ilyenkor még nem lehet megmondani, hogy mennyire jó az ember valójában. Bár 18 évesen junior bajnok voltam Wimbledonban, és 6. helyen álltam a junior világranglistán, még hosszú utat kellett megtennem. Az egyik erősségem azonban mindig is az volt, hogy ha egyszer valamit a fejembe veszek, és úgy érzem, hogy az elérhető, mindent megteszek, hogy valóra váltsam. Végül ez meg is történt – szerencsére!

***UP:** 2026-ig meghosszabbította szerződését az Osztrák Teniszszövetség sportigazgatójaként. Milyen feladatai vannak?*

Melzer: Nagyon sokféle. A südstadti edzőközpontban vezető-edző vagyok. Én felelek azért, hogy mely edzők vannak ott, milyen edzést végeznek, milyen irányelvek vannak. De sok más témáért is felelek – például az osztrák tornák rendszeréért vagy magáért az edzőképzésért. Például az általános edzőképzési program mellett most elindítottuk saját képzési programunkat, amely a gyermekkori teniszre helyezi a hangsúlyt. Ez megkönnyítheti azt is, hogy a tehetséges gyermekeket már elég korán segíteni tudjuk. Emellett ott van még a Bundesliga és a teniszszel kapcsolatos egyéb dolgok is. A sportigazgató feladatai tényleg elég szerteágazóak. De természetesen a pályán érzem legjobban magamat.

***UP:** Tehát az utánpótlás támogatása is a munkája részét képezi?*

Melzer: Mindenképpen. Egyrészt a fiatal játékosok az ÖTV teljes jogú junior játékosaiként edzhetnek a südstadti edzőközpontban. A szövetség egyéni támogatást nyújt azok számára, akik inkább a megszokott környezetükben szeretnének maradni. Mindenki, aki elér egy bizonyos szintet, meghatározott összegű támogatást kap. Az ÖTV-nél nagyon szerencsések vagyunk, hogy Joel Schwärzler, a világ legjobb junior korú játékosa a központunkban edz. Jelenleg ő a junior világranglista 1. helyezettje. Én felelek a napi edzéséért – ezért is menő a sportigazgatói munka. Ez volt az egyik ok, amiért a játékos-pályafutásom befejezése után azonnal elvállaltam ezt a munkát. Azt gondolom ugyanis, hogy az elmúlt 20 év során szerzett tapasztalataimból sokat átadhatok a fiataloknak és a gyerekeknek. De edzőként óriási felelősségünk is van, amikor egy nagy tehetség kerül hozzánk, és gondoskodnunk kell arról, hogy a lehető legjobb módon fejlesszük.

***UP:** Mitől lesz valaki jó edző?*

Melzer: Egy jó edző képes fejleszteni a játékost. Hogy miként történik ez? Szerintem kialakítunk egy képet magunkban, amikor egy játékost vizsgálunk: mikor tűnik úgy, hogy készen áll, milyen lehetőségei vannak, magas-e, gyors-e a keze, bal- vagy jobbkezes-e. Egy jó edző másképp fejleszt egy alacsony játékost, mint egy magasat. Egyszerűen azt kell néznie, hogyan fejlesztheti az erősségeit, és hogyan csökkentheti a gyengeségeit, hogy versenyképes versenyzővé váljon.

***UP:** Milyen mértékben terjed ki ez a mentális támogatásra is?*

Melzer: Az edző-játékos kapcsolat rendkívül bonyolult. Ez már szinte olyan, mint egy élettársi kapcsolatot, hiszen nagyon sok időt töltenek egymással. Az edzőnek természetesen meg kell értenie, hogy mi zajlik le egy játékos fejében. És edzőként nem szabad félni annak beismerésétől, ha fogalmad sincs arról, hogy mentálisan min megy át egy versenyző. Ha valaki maga is játszott, akkor persze vannak bizonyos alapismeretei. De erre a speciális területre szakosodtak a mentáltrénerek, akik jobban értenek az ilyesmihez. Edzőként át kell adni a felelősséget, és azt kell tanácsolni a játékosnak, hogy szakembertől kérjen segítséget.

***UP:** Hogyan fejleszthető a mentális erő?*

Melzer: Csak a saját tapasztalataimról tudok mesélni. Ha úgy éreztem, hogy jól felkészültem – vagyis mindent megtettem, amit lehetett –, akkor mentálisan is mindig készen álltam. Vagyis olyankor, amikor fitt voltam, nem fájtt semmim, és elvégeztem az edzéseket. Ilyenkor büntudatot sem kell érezni, ha egyszer valamiért kevesebb munkát végzünk el, vagy ha például nem ajánlott ételt fogyasztunk. Nekem mindig kiemelten fontos volt a felkészülés.

***UP:** Ön nem csak egyesben, hanem párosban is rendkívül sikeres volt. Nincs óriási különbség aközött, amikor egyedül és amikor ketten kell játszani?*

Melzer: Bár mindegyiket teniszütővel játsszák, két különböző sportágról van szó. Ha valaki jó egyéniben, az semmiképpen sem jelenti azt, hogy párosban is az – fordítva pedig egészen biztosan nem igaz a dolog. Számomra az a lenyűgöző, hogy a két különböző versenyszámot – az egyest és a párost – úgy használhatom fel, hogy az egyikből szerzett tapasztalatok segítsenek a másikban, és fordítva. Nem hiszem, hogy ilyen jó egyéni játékosná váltam volna, ha nem játszottam volna olyan sokat párosban. Párosban pedig rendkívül fontos volt számomra a csapatszellem – mégis csak focista múlttal rendelkeztem. Nagyon fontos volt számomra, hogy tudjak együtt örülni a társammal, vagy tudjak vele vitatkozni. Ezek a legszebb emlékeim.

***UP:** Ön balkezes. Volt ennek előnye?*

Melzer: Ennek az előnye egyszerűen az, hogy kevesebben vagyunk, és a többi játékos kevésbé tud ehhez hozzászokni. Bizonyos taktikai variációkat másképp kell játszani. Például a szervát. A híres balkezes szervát, amiről mindenki beszél, az előny oldalról a másik előny oldalra kell ütni, ahol a legtöbb fontos pontot szokás játszani. A gyengeségek és az erősségek is máshova kerülnek. Bizonyos mozdulatok, amelyek tökéletesek a jobbkezesek ellen, a balkezesek malmára hajtják a vizet. Más szögekben jönnek vissza a labdák, minden fordítva van.

***UP:** Mit gondol, ki minden idők legjobb teniszezője, illetve teniszezőnője?*

Melzer: Ez a téma nagyon érdekes, mert a kérdés az: Mitől lesz valaki a valaha volt legjobb teniszező? Az én véleményem az, hogy nem csak a címek számítanak. Számomra az is döntő tényező, hogy milyen hatással volt egy generációra. Sok embert rávett arra, hogy teniszezzenek? Mennyire volt népszerű? A férfiak között Roger Federert választanám, mert magával ragadta az embereket, és sok generációra, sok gyermekre hatással volt. A hölgyeknél Steffi Grafot mondanám. Ő eggyel korábbi generáció tagja, de nyomot hagyott a sportban – ráadásul egy olyan korban, amikor még nem létezett közösségi média. Nekem ő a kedvenc női játékosom.

***UP:** Még mindig Ön az osztrák Davis-kupa-csapat kapitánya. A következő megmérettetésre szeptemberben, Törökország ellen kerül sor. Milyen elvárásai vannak?*

Melzer: Nagyon elégedettek lehetünk a sorsolással. Itthon játszunk, ami azt jelenti, hogy mi választhatjuk meg a körülményeket. De óvatosnak kell lennünk a jóslatokkal, mert a nemzetközi mérkőzéseken két nap alatt sok minden történhet. Tavaly Portugália ellen hagytuk, hogy favoritnak kiáltsanak ki bennünket, majd mégis veszítettünk. Nem lesz könnyű, de mégis bízom benne, hogy győzni fogunk, és megszerezzük a három pontot. Még azt sem döntöttük el, hogy ki lesz a csapatban. Mindegyik játékos úgy nyilatkozott, hogy készen áll a részvételre. Vagyis a teljes keretből választhatok. Remélem, hogy a mérkőzések időpontjáig is mindenki egészséges marad. Augusztusban választom majd ki a játékosokat.

***UP:** Hogyan marad fitt?*

Melzer: Természetesen próbálok egészségesen táplálkozni, igyekszem magam is teniszezni néha, és esetleg egy-két más sportágat is kipróbálni. Amikor időm engedi, lelkesen golfozom. Előfordul, hogy felpattanok a biciklire vagy az evezős ergométerre. De alapesetben mindig szükségem van egy labdára.

***UP:** Kísfia (7 éves – a szerk.) teniszezik már?*

Melzer: Heti egyszer játszik. De sokkal jobban szeret kézilabdázni. Azt hetente többször is csinálja. Én is szupernek tartom, hogy csapatsportot választott. Ennyi idősen ez is nagyon fontos: megtanulni a barátok vagy a csapattagok közé való beilleszkedést.

***UP:** Milyen foglalkozást választott volna, ha nem vált volna profi teniszezővé?*

Melzer: Ha nem a sportot választottam volna, akkor a jogi pálya felé vettem volna az irányt. Ez mindig is nagyon érdekelt, és sajnálom, hogy végül nem valósult meg. De 40 évesen már nem fogok egyetemi tanulmányokba kezdeni. És ha fiatalon elémt tették volna a pályafutásom összefoglalását, azonnal aláírtam volna. Egyetlen napig sem bántam meg.

***UP:** Melzer úr, köszönjük a beszélgetést.*



Képek: Maserati

Maserati GranTurismo Trofeo

A négyüléses Maserati GranTurismo kupé 2007-ben rázta fel először a sportkocsik világát. Akkoriban még nem volt kiegészítés a neve mellett, egyszerűen GranTurismoként ismerték. 2019-ig összesen hat modell jött ki ebből a sorozatból. 2023 óta a GranTurismo újabb generációja kerül le a gyártósorról.

És ez egy újabb verzió: az 550 lóerős motor (650 Nm nyomaték 6500-as fordulatszámon) mellett nem csoda, hogy a Maserati GranTurismo Trofeo a teljesítményre összpontosít. A háromrészes V6 ikerturbós motor, amelynek a Maserati a jól csengő “Nettuno” nevet adta, a versenysportból érkezett. Végsebessége 320 km/h, és az autó nagy, 1795 kg-os súlya ellenére mindössze 3,5 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100 km/h-ra. Ezzel ez a legerősebb motor, amelyet valaha GranTurismoba építettek.

Az összerékrehajtás gondoskodik arról, hogy a sportkocsi az úton maradjon, míg a 8 fokozatú automata sebességváltó minden sebességtartományt lefed. A kormánykeréken található forgó gombbal négy menetmód választható ki. A Comfort mód ideális választás a nyugodt vezetéshez, és rendkívül felhasználóbarát kezelhetőség, valamint maximális kényelem jellemzi. A motor és a sebességváltó kevésbé érzékenyen reagál a parancsokra. A GT üzemmód kiegyensúlyozott, tipikus “GranTurismo vezetési élményt” kínál. A mindennapi használat során maximálisan felhasználóbarát kezelhetőséget, kényelmet és hatékonyságot biztosít anélkül, hogy mindez a GranTurismora jellemző dinamika rovására menne. A Sport mód minden úton a legjobb dinamikus teljesítményt kínálja az izgalmas vezetési élményhez – felerősített kipufogóhanggal. A motor ilyenkor maximális teljesítménnyel üzemel, és a futómű összehangolása javítja a menetdinamikát. A Corsa mód a versenypályára való. Ebben a módban a motor és a sebességváltó a gázpedál legkisebb érintésére is extra gyorsan reagál. Röviden összefoglalva: a versenyzés igazi élménye.

A jármű belsejében rejlő erőt természetesen kívül is meg kell mutatni. Ennek megfelelően a dizájn erőteljes, ötvözi a luxust és a sportosságot. Különleges első légtérelő, szénszállakkal ellátott hátsó lökhárító, teljes szénszálas küszöbspoilerek és fényes fekete hűtőrácslecek hangsúlyozzák a dinamikus megjelenést. Ehhez még a kerekek is hozzátesznek. A Trofeo lépésőzetes kerékkonfigurációval rendelkezik: a hátsó kerekek nagyobbak (21" 295/30) az elsőknél (20" 265/30). Természetesen a kerekek tekintetében is széles a választék, mivel négy különböző kialakítású, más-más felületű modell közül választhat. Még a féknyergek is hét különböző színben kaphatók.

A belső teret kiváló anyagok és kézzel elvégzett finom kialakítás jellemzik. Az ergonomikus kialakítású ülések nagyfokú kényelmet garantálnak. A modern technológia és az intuitív kezelőelemek a legmagasabb szintre emelik a vezetés élményét. Az innovatív rendszerek, mint például a Multimedia-System Maserati Intelligent Assistant (MIA) vagy a legújabb infotainment rendszer, valódi élménnyé teszik a luxus sportautó vezetését. Akárcsak a komfort kijelző, amely egy beépített érintőképernyős felületen foglalja össze a legfontosabb funkciókat. Ezenkívül digitális óra és opcionálisan megvásárolható szem elé vetített kijelző is rendelkezésre áll. A belső tér minden anyagát, például a perforált bőrt vagy a 3D Touch szénszálas anyagokat gondosan válogatták össze, és ezek is a kiváló minőséget hangsúlyozzák. Egyértelmű, hogy ennek a Maseratinak, amely a legjobbak között is a legjobbat kínálja, megvan az ára. Az alapára 223 000 euró körül van.

Reklámfilm



Egy reklámfilm forgatásánál egy Prangl teleszkópos munkaállványt használtak a világításhoz.

Régóta nem titok, hogy a Prangl a filmiparban is nagy tapasztalattal rendelkezik. A produkciós cégek rendszeres megbízásainak köszönhetően a szakértők pontosan tudják, hogy speciális eszközökkel hogyan tudják optimálisan támogatni a forgatásokat. Jelen esetben egy reklámfilm forgatására került sor. Az egyik tárgy megvilágításához egy munkaállványt kellett bevetni. Az előzetesen megadott paraméterek alapján egy 43 méteres maximális munkamagasságú, 450 kilogramm maximális teherbírású és 20,2 méteres oldalirányú hatótávú teleszkópos munkaállványra esett a választás. A forgatás szabadban, Bécs 19. kerületének egyik utcája mellett zajlott. Az egyenetlen talaj miatt a szintezéshez alátétanyagról kellett gondoskodni. A munka aznap éjszakába nyúlóan folyt. A Prangl munkaállványnak köszönhetően a díszletet sikerült tökéletesen megvilágítani, és a forgatás az ügyfél – aki egyébként évek óta ügyfelünk – teljes megelégedésére zajlott le.



Sörszállítás



Leszerelés, szállítás, lerakodás és összeszerelés – a Prangl Slovenia komplex szolgáltatáscsomagot állított össze a Heineken számára.

Három darab, egyenként 13 tonnás, 18 méter hosszú és 4,84 méter átmérőjű sörtartályt kellett Ljubljanából Laškóba szállítani. Az útvonal aprólékos tanulmányozása, valamint a leszerelés és a szállítás folyamatának alapos megtervezése után zöld utat kapott a munka. A tartályokat Ljubljana központjában szűk helyviszonyok mellett kellett leszerelni. Emellett időben is tökéletesen pontosnak kellett lenni, mivel utcákat, valamint egy vasútvonalat is le kellett zárni. Ennek ellenére a tartályok leszerelése és felrakodása gond nélkül zajlott. Az utat, amely kereszteződések és utak lezárásával, táblák áthelyezésével, valamint elektromos vezetékek megemelésével járt, rendőri kísérettel, két éjszaka alatt sikerült megtenni. A munkálatokhoz 60, 110, 120 és 160 tonna maximális teherbírású teleszkópos darukat, egy 16 méteres munkamagasságú csuklós munkaállványt és egy körülbelül 28 méteres munkamagasságú teleszkópos munkaállványt használtak. Az egyes sörtartályok szállításához pedig egy 3, illetve 4 tengelyes nyerges vontató, valamint egy speciális, alacsony platós félpótkocsi használatára került sor.

Tandem emelés



Két uszály és egy kotróhajó együttesét szállították a karintiai Dráva folyótól Tirolba.

Edlingben (Karintia) egy 130 tonnás és egy 220 tonnás teleszkópos darut állítottak fel a Völkermarkt víztározó partjának egy erre alkalmas helyén. Az uszály elemeit (négy darab, egyenként 40 tonna súlyú és 22 méter hosszú) vízben, teherszállító hajón szállították a helyszínre. A daruk együtt vették át a rakományt és tandem emeléssel az előkészített kirakódóhelyre emelték azt. Az egyes elemek átvételére és elhelyezésére egyesével került sor. Ezután a nagy teherbírású szállítójárműveket használták. A hajórészeket ismét tandem emeléssel emelték fel, és a szállítójárműveket közvetlenül alájuk helyezték. Lassan leengedték az elemeket, melyeket ezután a Prangl csapata rögzített. Ilyen előkészítés után indulhatott el a szállítójármű. Kufsteinben a hajó részeinek lerakodását egy 250 tonnás teleszkópos daru és egy 160 tonnás teleszkópos daru végezte. Akárcsak azokat a hajórészeket, amelyeket a Prangl St. Jakobból Rosentalba szállított.



Hajószállítás



Wilhelmsburgból Pöchlarnig, a Dunához: hogyan haladhat egy hajó közúton is.

Egy lakóhajót – amely eredetileg az amszterdami csatornákon közlekedett – új tulajdonosa hosszú évek munkájával felújított. Ideje volt elvégezni a vízre bocsátást a Prangl segítségével. A 31 tonnás, 20 méter hosszú, 4,24 méter széles és 4 méter magas lakóhajót a Prangl egy 4 tengelyes vontatóra és egy 4 tengelyes alacsony platós félpótkocsira rakodta a wilhelmsburgi raktárában. A komplett szállítmány jelentős méretű volt: 35 méter hosszú, 4,25 méter széles, 4,45 méter magas volt, és 75 tonnás összsúllyal rendelkezett. A 40 kilométer hosszú útvonalat ezért gondosan kellett megválasztani. De a körforgalmak és a sok kanyar így is nagy kihívást jelentettek a sofőr, valamint a kísérők számára. Csak az, hogy a pöchlarni autópálya-lehajtónál található körforgalmon centiméterenként átjussanak, egy órát vett igénybe. Végül több óra elteltével sikerült biztonságosan elérni a célt a Dunánál, és reggel egy Prangl mobildaru helyezte vízre a lakóhajót.

Építkezés, 1. rész



A magyarországi Nyíregyházán épül egy akkumulátor-szeperatorfóliákat gyártó dél-koreai cég első európai gyára.

A Prangl-Hungaria nagyon fontos szerepet játszott annak az új gyártóüzemnek a megépítésében, ahol a jövőben elektromos autók lítium-ion akkumulátoraihoz szükséges akkumulátor-szeperatorfóliákat fognak gyártani. A 728 millió eurós projekt első építési szakaszában a gyártócsarnok egyenként 56 tonnás oszlopa-inak felállítása volt a feladat. Ezen kényes munka elvégzéséhez különös figyelmet kellett fordítani a szükséges eszközök kiválasztására. A követelmények alapján gyorsan kiderült, hogy egyértelműen a magyar jármű-park legnagyobb mobildarujára van szükség, amely egyúttal a legerősebb teleszkópos daru is Magyarországon. Ez az 500 tonnás teleszkópos daru ugyanis 56 méteres főgémmel és 145,8 méteres teljes rendszerhosszal rendelkezik. A földszinti építkezéshez a darut billentőművel és 180 tonnás ellensúllyal szerelték fel. Ahhoz, hogy egy további szintet is fel tudjon építeni, a daru a második fázishoz egy billenthető segédgémmel került átszerelésre. Így a csarnok a Prangl-nek köszönhetően folyamatosan, 42 méteres magasságig növekedett.



Építkezés, 2. rész



Két új, összkerékhajtású teleszkópos munkaállvány vette át a második lépést, és a szerelési munkák során megmutatták, mit tudnak.

Az oszlopok felállításával még messze nem ért véget a munka Nyíregyházán. Ezután következett a teljes acélbeton szerkezet összeszerelése, valamint a homlokzati panelek telepítése. Biztonsági okokból semmilyen gépet nem szabadott túlságosan közel vinni a beton alapszerkezethez. Így ezt a feladatot csak nagy hatótávolságú és kiemelkedő mobilitású eszközökkel, vagyis a magyar piacon egyedülálló, 48 méteres, illetve 57 méteres munkamagasságú összkerékhajtású teleszkópos munkaállványokkal lehetett elvégezni. Ezek lehetővé tették, hogy nagyobb távolságból, korlátozások nélkül lehessen dolgozni a szerkezeten. Az összes munkát időben és problémák nélkül sikerült elvégezni. Örömteli módon a többi nemzetközi építőcsapattal való együttműködés is harmonikus volt. A munkálatok végleges befejezését követően a gyárat 2024-ben helyezik üzembe, és évente 1,2 milliárd négyzetméter akkumulátor-szeperatorfóliát fog gyártani elektromos járművek számára.

Bentley



Szenzációs munka egy felújított épületben exkluzív lakásokat kínáló lakásépítési projektnél.

Egy bécsi történelmi tégláépületben négyhetes rendezvényt tartottak, amelynek célja az volt, hogy vásárlókat találjanak az új luxuslakásoknak. Az esemény csúcspontjaként egy új, 300 000 euró értékű Bentley Bentaygát emeltek fel az egyik tetőteraszra. A Bentley emelése egy 48 méteres főgémmelel és 63 méteres maximális rendszerhosszal rendelkező, 60 tonnás teleszkópos daruval történt, amelyet egy speciális személygépkocsi-emelő gerendával szereltek fel. Annak érdekében, hogy a 2,6 tonnás luxusautó semmilyen sérülést ne szenvedjen az emelés során, a négy kötözési pont elhelyezkedését nagyon alaposan figyelték. Egy rövid "repülést" követően a Bentley-t pontosan kellett lehelyezni a teraszon előkészített alapra. Ehhez a Prangl egy munkatársa rádión keresztül irányította a daruvezetőt. Minden a terv szerint zajlott. Az eseményt követően pedig a Bentley-t le kellett emelni a teraszról.



Ipari prés gép



Egy autóipari alkatrészek sajtolására készült prés gép kikötőben történő rakodása és szállítása.

A feladat a Prangl Slovenija számára: kirakodás a koperi kikötőben és szállítás a brežiceai építési helyre. A kihívást itt az emelési paraméterek jelentették: a legnehezebb alkatrész nettó 155 tonnás súlya és a 21 méteres munkavégzési sugár. Egy 600 tonnás rácsos daruval a prés gép új alkatrészeit gond nélkül sikerült kirakodni a hajóról. Az egyes alkatrészek súlya 50 és 155 tonna között volt. A legnagyobb alkatrész 9,90 x 4,97 x 3,75 méteres, a legkisebb 5,20 x 2,00 x 3,50 méteres volt. Az alkatrészek egymás után kerültek felrakodásra az előkészített tehergépkocsikra: 4 tengelyes vontatógépek moduláris 14 tengelyes nagy teherbírású kombinációval, valamint 3 tengelyes vontatógépek 3 tengelyes, valamint 7 tengelyes mélybölcsős félpótkocsival. Ezt követően a konvoj elindult a brežiceai építési helyhez vezető 200 kilométeres útra. Az úton jelentkező nehéz feltételek ellenére a szakértőkből álló csapat komplikációk nélkül teljesítette a feladatot.

Rotációs kemence



A Prangl egy 10 tonna súlyú rotációs kemence gyártócsarnokba történő behelyezésében segédkezett.

Először a szűk helyviszonyok miatt bontási munkálatokra került sor a csarnokban. Ezután egy 70 tonnás teleszkópos daru az épület előtt leemelte a kemence kiszállított részeit a mélyített rakterű szállítójárműről. Az egyes alkatrészek egy 3,5 tonna teherbírású és 4,5 méteres emelési magasságú emelőtargonca, valamint nagy teherbírású görgők segítségével kerültek beszállításra a csarnokba, az összeszerelés helyére. Az összeszereléshez és a csarnokon belüli elhelyezéshez a helyhiány miatt nem kerülhetett sor mobildaru megszokott módon történő használatára. Ehelyett az emelőtargonca segítségével egy hidraulikus emelőportált szereltek fel az összeszerelés helye és a kemence végleges helye közé. Az összeszerelést követően az emelőportál felvette a rotációs kemencét (4,4 méter magas, 4 méter átmérőjű), a végleges helyére tolta, és ott milliméteres pontossággal helyezte el és szerelte fel – és közben nem zavarta a folyamatban lévő termelést.

